

Verstärkte Kofferraumdeckelfeder Limousine verbauen by Hondo

Ich finde der Kofferraumdeckel geht so wenig auf, wenn man die FB drückt, das man getrost darauf verzichten könnte.

Ich hab schon von mehreren gelesen und gehört, das ich nicht der einzige bin der das sch... findet, also hab ich mal wieder ein DIY in Angriff genommen.

Da bei den Original Honda Kofferraumlippen eine stärkere Feder mitgeliefert wird (Normalerweise), damit der durch die Lippe schwerere Deckel, trotzdem aufspringt, hab ich mir so eine Feder besorgt. Sollte ja ohne Lippe noch besser funzen. Kostenpunkt ca.35€, Teilnr.: 08F10-TL0-60007



Das Spezialwerkzeug, das nicht mal jeder HH hat, und um die 25€ kostet, hab ich mir kurzerhand selber zurechtgebogen.

Hier mal das SPEZIALWERKZEUG, eine Gewindestange mit Isoband umwickelt und im Schraubstock gebogen.

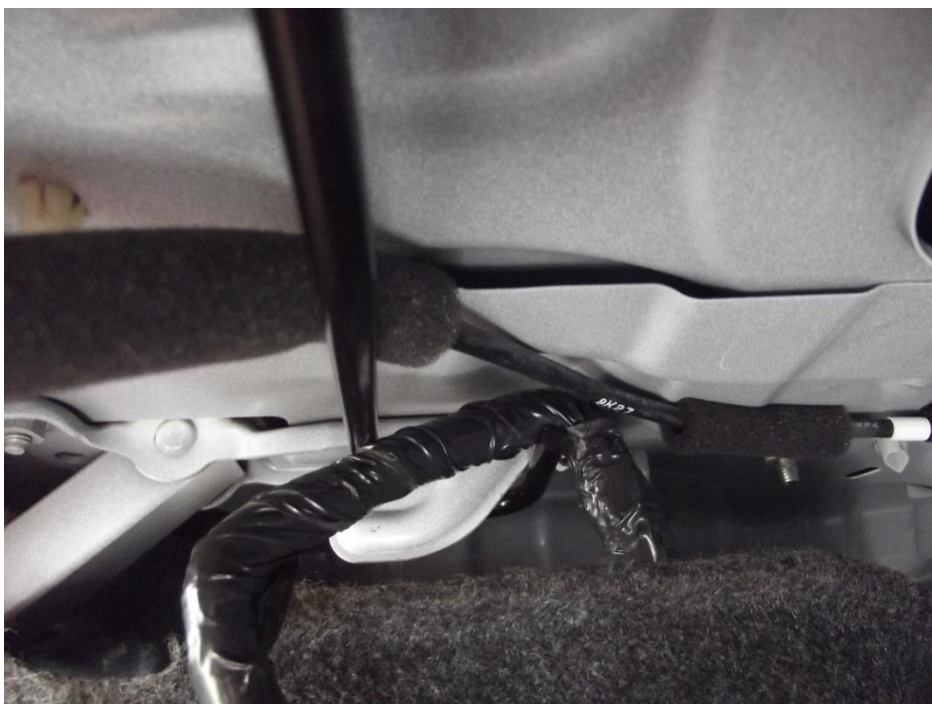


Es ist alleine zu schaffen, aber eine Fummelei. Beim aus,- einhängen der Feder ist echt Kraft gefragt, also etwas schwächliche Frauen sollten es lieber lassen. (soll keine Diskriminierung sein, ich hab auch Muffe gehabt das mir das Ding um die Ohren fliegt, aber die Gefahr lauert wo anders. Aber dazu später mehr und wenn mir mein Steissbein nicht mehr so weh tut!

Als erstes Kofferraum auf, dann die Halterung in der Mitte auf, dann beide Federn raus.



Auf der linken Deckelseite die hintere Feder mit dem 25€ SPEZIALWERKZEUG rausdrehen, indem man das Werkzeug nach unten drückt und damit die Feder auf dieser Seite aushängt.



Jetzt wird gefummelt, und zwar so lang bis man die Feder auf der rechten Seite raus hat. Von Vorteil ist auch wenn man die Filzverkleidung etwas löst (je Seite ein Plastikclip am Deckelarm)

Und das ist jetzt der eigentlich gefährliche Teil!

Der Kofferraumdeckel knallt dir jetzt nämlich VOLL in den Rücken oder Ar... oder was auch immer von dir auf aus dem Kofferraum schaut. Also, als Mann auf KEINEN FALL den Bauch himmelwärts arbeiten, der Deckel haut euch alles weg!

Auch ein verklemmen dieser Art hilft nix, glaubt mir ich spreche aus Erfahrung (war ne saudoofe Idee von mir, als ob das funzen könnte



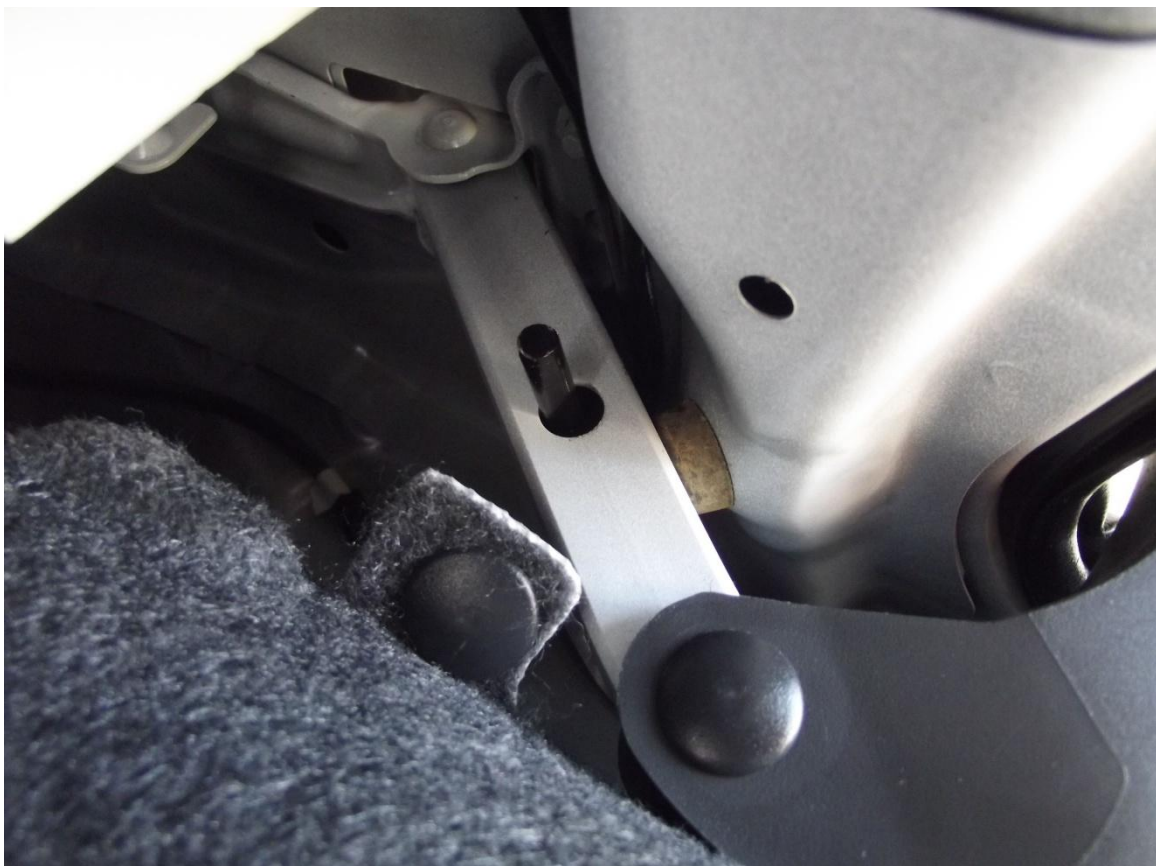
So ist es besser, und die Frau wird einen abgesägten Besenstiel leichter verschmerzen als nie wieder Sex!



Die ausgebaute Feder, könnt ihr wegpacken
Nun zum Einbau der neuen Feder, eigentlich das gleiche in rückwärts. Wichtig das ihr die neue Feder ÜBER der alten einführt.



dann wieder fummeln bis rechts der Haken der neuen Feder wieder im Loch ist.



Jetzt wieder mit dem 25€ SPEZIALWERKZEUG die Feder einhängen, indem man das Werkzeug zu sich herzieht. Am Schluß, kurz bevor sie einschnappt, ist richtig Kraft und Gefühl angesagt, das Mistding springt sonst immer wieder raus.



Beide Federn wieder in den Clip, und die Filzverkleidung dran, das wars schon fast.



Jetzt noch der Frau beichten das ihr den Besen zersägt habt 🤪
Viel Spass beim Einbau, und wie immer, AUF EIGENE GEFAHR!!!